

INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA DE CHINA EN COLOMBIA



Inversión extranjera directa de China en Colombia

Autor

Ricardo Torres

Investigador Asociado del ICP

Carlos Augusto Chacón Monsalve

Director ejecutivo del ICP

Katherine Flórez Pinilla

Directora de investigaciones del ICP

Corrección de estilo

Katherinn Cuervo Rojas

Directora de Comunicaciones estratégicas del ICP

Diagramación

Luisa Fernanda Peña Guevara

Profesional en comunicaciones del ICP

Instituto de Ciencia Política Hernán Echavarría Olózaga (ICP)

Calle 70 #7a - 29

(+57) 313 431 20 95

<http://www.icpcolombia.org>

Febrero, 2025

Bogotá, Colombia

Contenido

Presentación.....	7
Principales hallazgos.....	9
Resumen.....	10
Introducción.....	11
1. Balanza en la cuenta corriente y comercial de Colombia.....	12
2. Inversión extranjera directa mundial.....	18
3. Inversión extranjera directa en Colombia.....	20
4. Inversión extranjera directa de China en Colombia por proyecto.....	21
Conclusiones.....	29
Referencias.....	30
Anexos.....	31

Índice de gráficos

Gráfica 1. Déficit gemelos.....	13
Gráfica 2. Balanza comercial Colombia 2005 - 2023 (US \$ MILLONES).....	14
Gráfica 3. Importaciones desde China. Sector de la metalurgia.....	17
Gráfica 4. Inversión Extranjera Directa del Mundo vs China 1990 -2022.....	18
Gráfica 5. Participación de China en la IED en Colombia 1994 – 2023.....	19
Gráfica 6. Crecimiento de la IED China en Colombia 2022 – 2022.....	20
Gráfica 7. IED de China en Colombia, 2022.....	22

Índice de tablas

Tabla 1. Balanza comercial.....	14
Tabla 2. Exportaciones de Colombia a China.....	15
Tabla 3. Importaciones de Colombia China.....	16
Tabla 4. Importaciones desde China.....	17
Tabla 5. Inversión Extranjera Directa en Colombia.....	21
Tabla 6. Cámara Colombo China de Inversión y Comercio.....	23
Tabla 7. Préstamos para cofinanciación de proyectos.....	25

Abreviaturas

BR	Banco de la República
CC	Cuenta Corriente de la Balanza de Pagos
CIF	Cost, Insurance, and Freight (Costo, Seguro y Flete, término de comercio internacional)
CIU	Clasificación Industrial Internacional Uniforme COP Pesos colombianos
DANE	Departamento Administrativo Nacional de Estadística
DIAN	Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales
FOB	Free on Board (Libre a Bordo, término de comercio internacional)
FMI	Fondo Monetario Internacional
IED	Inversión Extranjera Directa
IPC	Índice de Precios al Consumidor
IPP	Índice de Precios del Productor
OMC	Organización Mundial del Comercio
PIB	Producto Interno Bruto

Presentación

El **Instituto de Ciencia Política Hernán Echavarría Olózaga (ICP)** ha consolidado una línea de gestión de conocimiento en temas geopolíticos, con el fin de contribuir a la toma de decisiones estratégicas sobre los desafíos que enfrenta Colombia en sus relaciones con la República Popular China (RPCCh), en particular en un momento en que el país avanza en negociaciones para su posible adhesión a la Iniciativa de la Franja y la Ruta (BRI).

En este contexto, el análisis de la Inversión Extranjera Directa (IED) de China en Colombia se convierte en un tema crucial, dado el crecimiento sostenido de la presencia de la RPCCh en sectores estratégicos como la infraestructura, la minería y la tecnología.

Desde el ICP Policy Lab en Seguridad y Defensa, **analizamos de manera rigurosa la evolución de las relaciones con la República Popular China (RPCCh)**, evaluando sus implicaciones en la seguridad, la estabilidad económica y la soberanía nacional. Nuestro enfoque se basa en la evidencia disponible y en el análisis comparado de los efectos e impactos que estas relaciones han tenido en otros países de la región y del mundo.

Resulta fundamental **reconocer que la IED de la RPCCh no responde únicamente a dinámicas comerciales, sino que también funciona como una herramienta de sus iniciativas globales para consolidar esferas de influencia**. Esto forma parte de una política sostenida durante décadas, orientada a cumplir con las prioridades e intereses del Partido Comunista Chino (PCCh) en su estrategia para confrontar el orden internacional basado en reglas.

Proyectos financiados mediante IED enmarcada en la iniciativa BRI han implicado un aumento en la influencia política y diplomática de la RPCCh en los países receptores. **Ejemplos en África y América Latina muestran cómo la inversión china ha estado vinculada con acuerdos bilaterales** que van más allá de lo económico, incluyendo la cooperación militar, la presencia en sectores estratégicos y el alineamiento político con Beijing en foros internacionales.

Si bien la inversión china representa apenas un 1,1% del total de la IED en Colombia, su presencia en proyectos clave como la primera línea del metro de Bogotá, la construcción de carreteras y la financiación de proyectos energéticos, evidencia un interés estratégico que debe ser analizado con profundidad, tanto a nivel nacional como a nivel municipal y/o departamental.

De la experiencia internacional, es necesario señalar que **la IED proveniente de la RPCh se ha vuelto problemática ante la ausencia de un marco claro que garantice que estas inversiones no comprometan el interés nacional, la soberanía y la integridad del sector público.** En varias naciones, los proyectos chinos han generado dependencias financieras, captura de élites, y falta de transparencia en los contratos, lo que ha derivado en trampas de deuda, problemas laborales e incluso en proyectos que han causado daños ambientales.

La adhesión a la BRI no puede ser una decisión basada únicamente en promesas de inversión y cooperación. Se deben establecer mecanismos de seguimiento, supervisión y control, asegurando que los acuerdos sean transparentes y no sometan la infraestructura crítica del país a condiciones desventajosas. Con este propósito, desde el ICP hemos publicado un documento de análisis que ofrece [recomendaciones de política para gestionar estratégicamente las relaciones con la República Popular China.](#)

En este informe, a partir de un análisis basado en datos de fuentes oficiales como el FMI, UNCTAD, el Banco Mundial y el Banco de la República, ofrecemos **una perspectiva sobre la evolución de la inversión china en Colombia y los sectores en los que se ha concentrado.**

Este documento es un esfuerzo por contribuir al debate público y proporcionar herramientas analíticas que permitan a los tomadores de decisiones gestionar de manera efectiva la relación de Colombia con la RPCh, minimizando riesgos y aprovechando oportunidades en un marco de soberanía, seguridad nacional, transparencia e integridad.

Principales hallazgos

Colombia tiene bajos niveles de ahorro y un gasto público superior a sus capacidades, requiere de IED fluida para equilibrar su economía. Entre 2015 y 2023, el déficit fiscal y el déficit en la cuenta corriente de la balanza de pagos han mostrado una correlación estrecha. Este fenómeno, impulsado por un exceso de demanda interna y una limitada capacidad de la producción nacional para satisfacerla, ha exacerbado la dependencia del país a las importaciones.

La participación de la IED de China se encuentra en ascenso. Inversión en minería y préstamos en infraestructura son los principales atractivos. La IED de China en Colombia representa solo el 1.1% del total de inversión extranjera en el país. Sin embargo, se destaca la inversión indirecta mediante cofinanciación. Más del 40% de la inversión china en Colombia se destina a la minería, mientras que, en transporte e infraestructura, como el metro de Bogotá, predominan los préstamos y cofinanciación. Esto refleja la estrategia de largo plazo del gobierno de la República Popular China RPCCh vinculada a la Iniciativa de la Franja y de la Ruta (BRI por sus siglas en inglés) en América Latina y el Caribe.

Primacía del comercio sobre la inversión. Entre 2015 y 2023, las importaciones desde China crecieron significativamente, pasando de US\$9,546 millones a US\$12,835 millones anuales. Este incremento incluye maquinaria, productos químicos y bienes de consumo.

Impacto limitado en transferencia tecnológica. Aunque la inversión china contribuye al desarrollo de proyectos específicos, no se ha traducido en una transferencia tecnológica significativa ni en un impacto directo sobre la competitividad industrial colombiana.

Resumen

Esta investigación, basada en fuentes abiertas como el Fondo Monetario Internacional (FMI), la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), DANE, Banco Mundial y BanRep, tiene como objetivo **analizar el estado actual de la inversión china en Colombia, su relevancia en comparación con las inversiones de otros países, y los sectores clave en los que se presentan relaciones comerciales con China.**

El informe se estructura en cuatro secciones: la primera, aborda el desequilibrio en la balanza de cuenta corriente entre ambos países; la segunda, examina el comportamiento de la Inversión Extranjera Directa (IED) a nivel global y en Colombia; la tercera, se enfoca en la IED proveniente de China, destacando los sectores y proyectos vinculados a la infraestructura y energías renovables, en el marco de la Nueva Ruta de la Seda; y finalmente, la cuarta sección, reflexiona sobre el impacto de la inversión china en la transferencia tecnológica y el desarrollo industrial de Colombia.

Palabras clave: *Inversión de la República Popular China en Colombia, Balanza de cuenta corriente, Inversión Extranjera Directa (IED), Nueva Ruta de la Seda.*

Introducción

La República Popular China -RPCh- no solo es conocida como potencia manufacturera, sino que ha consolidado su posición como un **protagonista en el comercio y la inversión global**. En apenas dos décadas, su economía pasó de ser un competidor emergente a una potencia que **redefine las reglas del juego económico en mercados globales y regionales**. Este fenómeno no solo ha despertado interés por su capacidad de cambio de modelo de producción y exportación, sino también preocupación entre las principales economías, que ven en su avance un desafío sin precedentes a sus propias industrias y estrategias de desarrollo.

Después de varios años de negociación, en 2001 cuando la RPCh ingresó a la Organización Mundial de Comercio (OMC) ha sido una preocupación permanente y significativa de las principales economías del mundo, entre estas Estados Unidos, la Unión Europea y algunas economías emergentes, como es el caso de Colombia.

Entre 2001 y 2023, **las exportaciones mundiales de la RPCh pasaron de US\$266 mil millones a US\$3,380 mil millones**, para una tasa de crecimiento promedio anual de 12.2% (UNCTAD, 2023). En 2023, las exportaciones de la RPCh representaron 14.2% del total de las exportaciones mundiales.

La RPCh exporta una amplia gama de bienes que van desde productos electrónicos como computadores, teléfonos celulares, microchips, bienes de capital como maquinaria y equipo de transporte, vehículos de diferente cilindraje, materias primas como acero, diferentes tipos de insumos y una amplia variedad de bienes de consumo final. Desde hace varios años, la dependencia de la economía mundial respecto de la producción china ha aumentado significativamente.

La pandemia del COVID-19, los conflictos mundiales y la guerra comercial entre Estados Unidos, la Unión Europea y China, han afectado el comercio mundial y, en especial, a las cadenas globales de valor. Después de la pandemia, el comercio mundial ha cambiado y tiende a fragmentarse en bloques comerciales.

El ingreso de la RPCh a la OMC también le permitió ganar importancia como un inversionista en la economía mundial. Entre 2001 y 2007, la participación de la RPCh en el total de la inversión mundial era un poco inferior al **1.0%**. En los años siguientes aumentó su participación y, en 2022, representó **9.8%** de la

inversión extranjera mundial (UNCTAD, 2023). Sin embargo, esta participación es diferenciada entre las distintas economías del mundo.

La inversión de la RPCh en otros países responde a su estrategia de desarrollo de largo plazo conocida como la **Iniciativa de la Franja y la Ruta (BRI por sus siglas en inglés)** o la **Nueva Ruta de la Seda**¹, cuyo objetivo es profundizar los vínculos comerciales y de cooperación con países de Asia, Europa, África y América Latina y el Caribe. Además, la inversión de la RPCh se ha convertido en un instrumento para superar las restricciones comerciales impuestas por parte de las principales economías desarrolladas.

En Colombia, **la inversión de la RPCh representa 1.1% de la inversión extranjera directa total**, por lo tanto, no es una fuente significativa para transformar el panorama inversionista de Colombia o financiar el déficit de la cuenta corriente de la balanza de pagos. Sin embargo, **la participación de RPCh en la financiación y cofinanciación creciente merece especial análisis.**

La financiación de diferentes proyectos, en especial de infraestructura siguiendo su objetivo de la Iniciativa de la Franja y la Ruta, ha venido ganando importancia y, simultáneamente, los flujos de importación han aumentado significativamente. Surge la pregunta, si la financiación de los proyectos es un vehículo que relaciona los flujos de importación con las decisiones de inversión de la RPCh en países seleccionados.

Esta reflexión cobra especial importancia para Colombia, si se considera que en el Gobierno del presidente Gustavo Petro se anunció en octubre de 2024, a través del ministro de Relaciones Exteriores, Luis Gilberto Murillo, que el país avanza en las negociaciones con el Gobierno de la RPCh para suscribir el Memorándum de Entendimiento para la adhesión de Colombia a la Iniciativa de la Franja y la Ruta en 2025 en el marco del 45 aniversario de relaciones entre ambos países.

1. Balanza en la cuenta corriente y comercial de Colombia

El déficit de la cuenta corriente de la balanza de pagos (CC) es el reflejo de un **exceso de gasto doméstico respecto al ingreso de la economía**. En efecto, el gasto doméstico o demanda interna (D) se define como la suma del consumo de los hogares (C) más la inversión privada (I) más el gasto público (G). Al

¹ Un esquema global lanzado por China para proporcionar recursos financieros, materiales y mano de obra con el fin de desarrollar infraestructura o mejorar rutas y conexiones comerciales internas e internacionales en países en desarrollo (Loh, Shamsunadar y Harith, 2023).

agregar las exportaciones netas, que son la diferencia entre las exportaciones (X) e importaciones (M), se tendría la demanda total.

Por su parte, el ingreso nacional se define como la suma del consumo de los hogares, el pago de impuestos (T) y el ahorro nacional (S). Por definición, la demanda interna (D) es igual a la oferta que, a su vez, es la suma del producto interno más las importaciones (Y + M).

Al igualar estas dos definiciones y eliminar los términos comunes se tendría la ecuación $(X - M) + (G - T) = (S - I)$, que es la definición del equilibrio de una economía. La expresión anterior tiene tres balances que se determinan de manera independiente, pero están interrelacionados entre sí:

- a) Balance externo, también conocido como el balance de la cuenta corriente de la balanza de pagos: $(X - M)$.
- b) Balance del sector público definido como la diferencia entre el gasto público y los impuestos: $(G - T)$.
- c) Balance del sector privado definido como la diferencia entre el ahorro y la inversión privada: $(S - I)$.

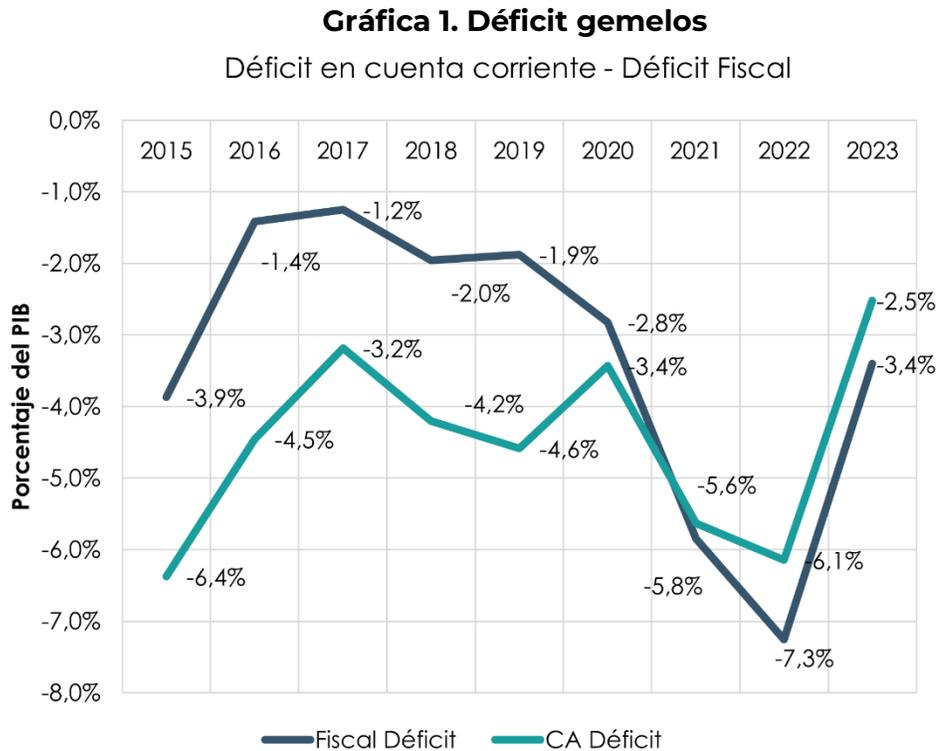
Los países que presentan un déficit de la cuenta corriente (CC) de la balanza de pagos $(CC) < 0$, es porque hay un exceso de gasto doméstico respecto el ingreso nacional, lo que es equivalente a decir que **el ahorro nacional (S) es insuficiente para financiar la inversión privada (I) (Ver Anexo 1)**. Realidad evidenciada en Colombia que se configura como el país con la tasa de ahorro más baja de Suramérica (Banco Mundial, 2023).

En la actualidad es bastante común que los países presenten un déficit fiscal, el cual se refleja en el déficit de la cuenta corriente de la balanza de pagos. Este hecho, se conoce en la literatura económica como los **déficits gemelos**.

En el caso de Colombia, entre 2015 y 2023, como lo muestra el Fondo Monetario Internacional (2024) en la gráfica 1, ambos déficits han seguido una trayectoria similar, reflejando cómo **un déficit fiscal incrementa la demanda interna, generando mayor dependencia de las importaciones** debido a la limitada capacidad de respuesta de la producción nacional al exceso de demanda. Este patrón subraya la interrelación entre las finanzas públicas y el comercio exterior en la economía colombiana.

En 2015, el déficit de la CC alcanzó su máximo nivel al representar -6.4% del PIB, en 2023 el déficit se redujo a -2.5% del PIB y, para el presente año, se proyecta en -2.6% del PIB según proyecciones del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, Marco Fiscal de Mediano Plazo 2024; junio de 2024. Por su parte, como

se aprecia en la gráfica 1 **el déficit fiscal como proporción del PIB sigue la misma tendencia del déficit en cuenta corriente.**



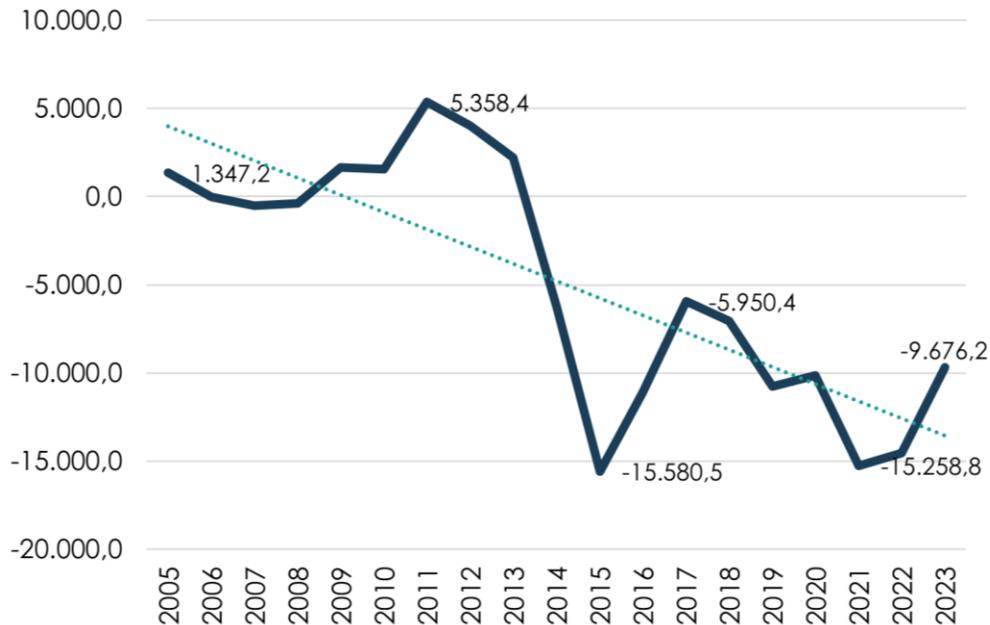
Fuente: FMI, World Economic Outlook. Cálculos propios.

En síntesis, los déficits gemelos son el reflejo del déficit fiscal y el de la cuenta corriente de la balanza de pagos. Entre 2015 y 2023 la Cuenta Corriente (CC) de la Balanza de Pagos es deficitaria, explicado por un exceso de demanda interna que, a su vez, es el resultado del déficit fiscal.

Uno de los componentes más importante de la cuenta corriente de la balanza de pagos es la balanza comercial, definida como la diferencia entre las exportaciones y las importaciones de bienes y de los servicios no financieros. El saldo de **la balanza comercial representa más del 50% del déficit de la cuenta corriente y, desde 2020, representa cerca del 76% del déficit de la cuenta corriente de la balanza de pagos.**

En 2005, el saldo de la balanza comercial fue de US\$1,347 millones. Entre 2005 y 2023, la balanza comercial alcanzó su máximo valor en 2011, con un saldo de US\$5,358 millones. En los años siguientes la balanza comienza a deteriorarse alcanzando su saldo mínimo en 2015 de -US\$15,580 millones, le sigue 2021 con -US\$15,259 millones (Gráfica 2).

**Gráfica 2. Balanza comercial Colombia 2005 - 2023
(US \$ MILLONES)**



Fuente: DANE, Balanza Comercial

El principal déficit comercial de Colombia se registra con la RPCCh, país con el que no existe ningún acuerdo comercial. Por el contrario, la mayoría de las medidas proteccionistas y de defensa comercial vigentes en Colombia están dirigidas a las importaciones provenientes de la RPCCh, especialmente en sectores industriales como el [acero](#), [aluminio](#) y bienes manufacturados como [textiles y confecciones](#).

El déficit comercial con la RPCCh en los años 2017, 2018, 2022, 2023 tiene un monto casi equivalente a la totalidad del déficit comercial del país (Tabla 1). En los otros años de la muestra, con excepción de 2015, el déficit comercial con la RPCCh representa más del 50% del déficit total.

Tabla 1. Balanza comercial

Saldo comercial (US\$ millones)									
País	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
EE.UU.	-4.774	-1.007	-802	-1.669	-1.080	-993	-2.432	-3.172	-2.109
México	-2.806	-2.361	-1.788	-2.188	-2.345	-1.672	-2.463	-2.231	-1.092
Unión Europea	-2.076	-1.147	-1.099	-2.310	-3.116	-1.959	-3.352	-1.982	-2.648
China	-7.259	-6.871	-6.106	-5.907	-5.914	-7.054	-9.447	-14.389	-10.369
Total países seleccionados	-16.915	-11.386	-9.796	-12.075	-12.454	-11.678	-17.694	-21.775	-16.218
Total Balanza Comercial	-15.581	-11.081	-5.950	-7.040	-10.782	-10.130	-15.259	-15.259	-9.902
China / Total B. Comercial	46,6%	62,0%	102,6%	83,9%	54,8%	69,6%	61,9%	94,3%	104,7%

Fuente: DANE, Balanza comercial

Al estudiar los componentes del déficit comercial de Colombia con la RPCh se encuentra que el valor promedio anual de las exportaciones entre 2015 y 2023 fue de **US\$2,851.2 millones**.

Las exportaciones de **Colombia hacia la RPCh están concentradas en productos de origen minero y energético**. En efecto, los tres principales productos de exportación explicaron el 88% de las exportaciones promedio anual entre 2015 – 2023. Estos productos son: **petróleo y carbón** con un valor promedio de **US\$2,243.5 millones** y con una participación de 78.7% del promedio de exportaciones, le siguen **ferroníquel** con US\$266 millones (9.3%), **metalurgia**, que incluye las exportaciones de chatarra de diferentes metales, con US\$118.7 millones (4.2%), café US\$121.2 millones (4.4%). El resto de los productos exportados representa 6.5% del promedio anual exportado durante 2015 – 2023, con valor promedio anual de US\$184.5 millones (Tabla 2).

Tabla 2. Exportaciones de Colombia a China

Millones de US\$ FOB	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Participación
Principales sectores	22.765.7	19.130.0	19.731.1	24.882.7	25.909.7	22.300.9	29.360.4	36.265.4	29.312.4	(promedio 2015 - 2023)
Petróleo	1.836,0	1.117,9	1.803,8	3.529,9	3.937,1	2.193,7	2.683,9	1.038,4	1.065,8	74,8%
Carbón	19,5	0,0	0,0	20,1	88,2	98,3	241,3	59,1	458,4	3,8%
Ferroníquel	212,8	86,1	159,4	297,5	398,3	269,6	258,3	405,6	306,4	9,3%
Metalúrgica	146,7	90,6	140,1	177,1	7,2	8,8	121,1	206,7	170,3	4,2%
Café	7,7	5,5	8,8	16,3	17,2	24,0	47,3	78,5	137,4	1,3%
Demás mineros	0,2	10,7	7,0	16,9	44,4	71,7	150,0	140,0	109,2	2,1%
Derivados del petróleo	0,7	6,2	21,0	53,6	26,5	26,8	83,0	104,8	89,5	1,6%
Franja agroindustriales	0,1	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	9,2	58,3	77,8	0,6%
Demás industria liviana	37,1	29,5	36,6	16,6	10,3	7,4	15,9	11,4	12,2	0,7%
Demás agroindustriales	6,8	3,8	8,8	11,0	6,4	5,0	13,6	22,6	10,5	0,3%
Resto de productos	20.498,0	17.779,8	17.544,6	20.743,7	21.374,1	19.595,7	25.736,8	34.140,0	26.874,9	1,1%

Fuente: DANE, Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

Por su parte, las importaciones originarias de la RPCh hacia Colombia ascendieron a **US\$10,680 millones**, aproximadamente **cinco veces el tamaño de las exportaciones de Colombia**, registrando un promedio anual de los años 2015 – 2023. Entre estas sobresalen la **maquinaria y equipo (US\$5,371.4 millones)**, **química básica (US\$1,312 millones)**, **metalurgia (US\$885.3 millones)**, **otros productos de la industria liviana (US\$674.2 millones)**, **textiles (US\$601.5 millones)**, con una participación de 82.8% del total importado desde China (Tabla 3).

Tabla 3. Importaciones de Colombia China

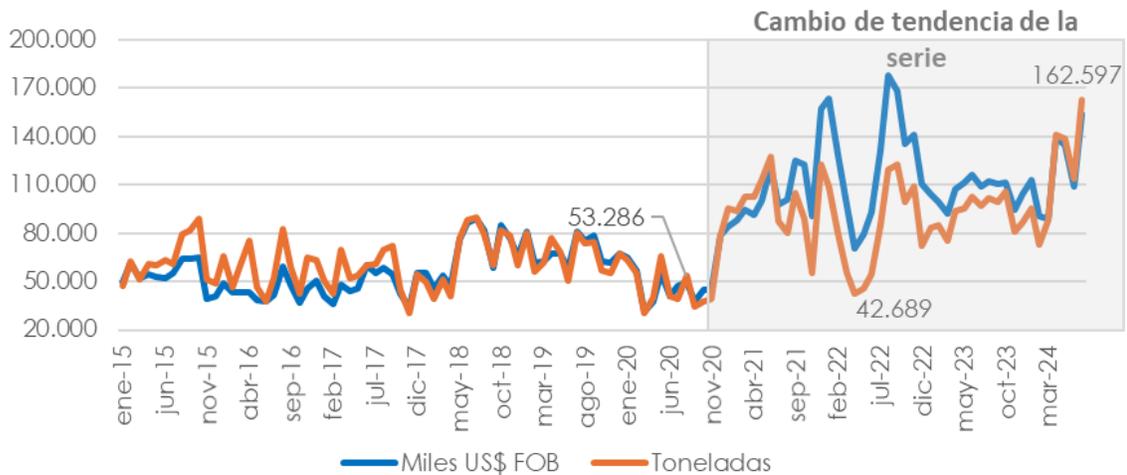
Millones de US\$ FOB	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Participación (promedio 2015 - 2023)
Principales sectores	9.241,5	7.881,9	7.763,8	9.362,8	9.677,5	8.787,8	11.857,9	16.059,0	12.425,9	
Maquinaria y Equipo	4.945,3	4.034,2	4.150,2	4.982,5	5.091,4	4.850,8	6.081,2	8.013,8	6.193,5	50,3%
Química básica	1.049,5	1.064,7	899,5	998,5	1.133,0	1.058,5	1.653,1	2.253,5	1.697,4	12,3%
Metalúrgica	636,7	522,2	563,1	802,9	811,4	590,5	1.272,2	1.497,1	1.271,4	8,3%
Demás industria liviana	772,9	619,9	543,1	606,4	618,4	480,8	635,1	938,6	852,3	6,3%
Textiles	492,3	503,4	457,1	601,5	567,1	450,7	690,2	926,0	724,9	5,6%
Industria Automotriz	437,9	396,7	334,9	407,7	447,2	425,5	725,0	1.233,2	682,3	5,3%
Productos de plástico	261,2	239,8	254,5	303,1	312,8	270,3	353,0	467,4	409,2	3,0%
Confecciones	347,4	254,4	294,3	349,2	362,6	498,9	268,8	350,6	255,4	3,1%
Calzado	171,6	138,9	149,2	179,4	196,0	123,3	159,1	228,1	201,4	1,6%
Manufacturas de cuero	126,6	107,6	117,9	131,6	137,6	38,5	20,2	150,8	138,1	1,0%
Resto de productos	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2%

Fuente: DANE, Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

El balance comercial de Colombia con China muestra que las exportaciones de Colombia están principalmente concentradas en bienes minero-energéticos, chatarra de hierro, cobre y café. Por el contrario, las importaciones desde China son principalmente equipos, **maquinaria, productos químicos, materias primas como acero, vehículos y bienes de consumo como plásticos, confecciones, calzado**, entre otros. En otras palabras, Colombia exporta principalmente bienes primarios e importa factores de capital fijo con alto valor agregado y complejidad.

Entre 2015 y 2023, las importaciones originarias desde la RPCh pasaron de US\$9,546 millones a US\$12,835 millones, para una tasa de crecimiento promedio anual de 3.8%. Sin embargo, para el periodo entre 2020 y 2023, las importaciones pasaron de US\$9,078 a US\$12,835 millones, para una tasa de crecimiento promedio anual de 12.2%, significativamente más alta que la del periodo anterior. Durante este periodo las importaciones de productos de la metalurgia, como acero y alambroón, presentan una tendencia creciente con un cambio de tendencia a partir de octubre de 2020 (Gráfica 3).

Gráfica 3. Importaciones desde China. Sector de la metalurgia



Fuente: DANE, Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (Base de Datos)

Es así como las importaciones promedio mensual de la agrupación de productos de la metalurgia, entre el periodo octubre 2020 y julio 2024 respecto las del periodo enero de 2105 – septiembre 2020 y octubre 2020, presentan una variación de 97.6% en valor y 54% en volumen (Tabla 4).

Tabla 4. Importaciones desde China

Productos de la metalurgia		
Promedio mensual	Miles US\$ FOB	Toneladas
Enero 2015 a septiembre 2020	55.465,9	59.900,6
Octubre 2020 a julio 2024	109.597,1	92.259,1
Variación	97,6%	54,0%

Fuente: DANE, Ministerio de Comercio, Industria y Turismo **2024**

2. Inversión Extranjera Directa en el mundo

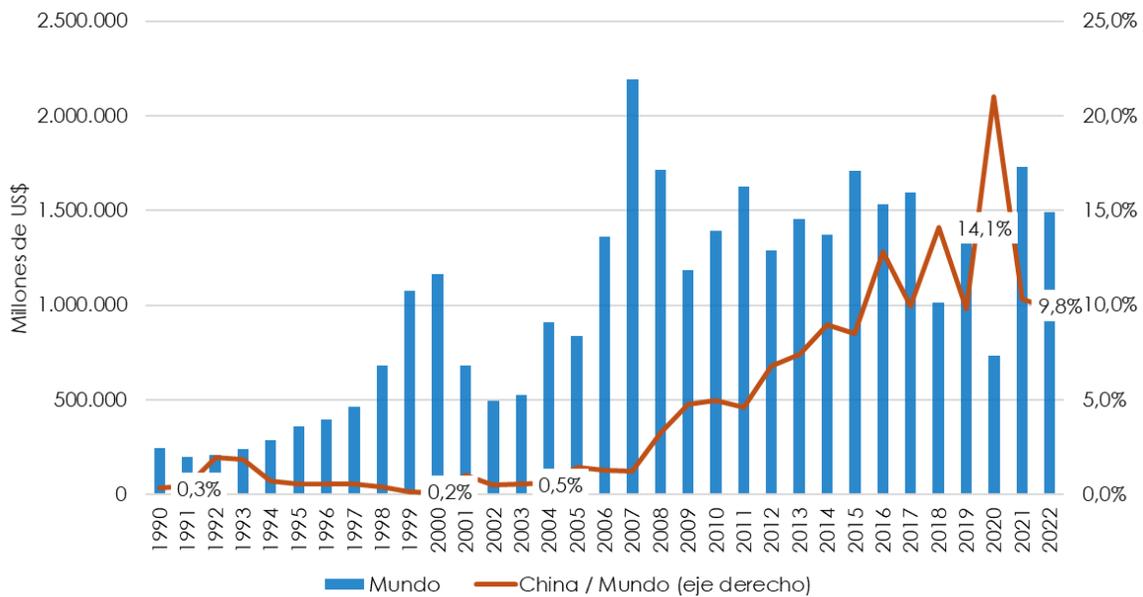
De acuerdo con la información de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), en 2022 los flujos mundiales de inversión extranjera directa (IED) sumaron US\$1,489,756 millones, para una variación de **-13.8%**, respecto a 2021.

En 2022, factores como la incertidumbre sobre la economía global, la inflación como fenómeno monetario global, las posteriores alzas en las tasas de interés para contenerla, el proteccionismo de algunas economías desarrolladas frente

al resto del mundo o frente a la RPCh, y los conflictos internacionales impactaron significativamente la inversión mundial.

Por su parte, en 2022 la IED de la RPCh en el mundo fue de US\$146,503 millones, con una disminución de 18.1% respecto al año anterior. En dicho año, China participó con 9.8% de la IED mundial (Gráfica 4).

Gráfica 4. Inversión Extranjera Directa del Mundo vs China 1990 -2022



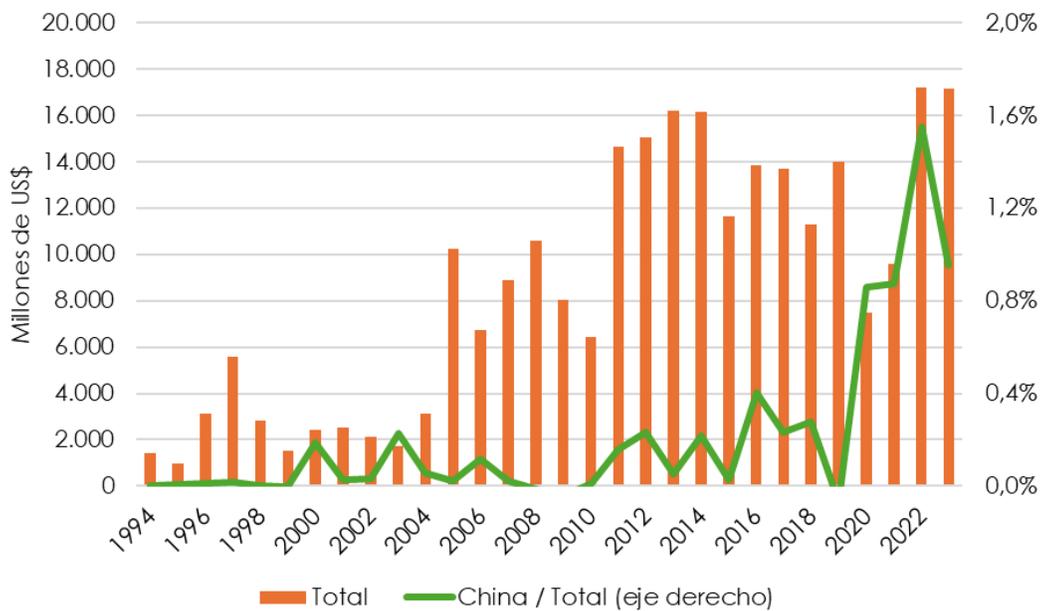
Fuente: UNCTAD; <https://unctadstat.unctad.org/datacentre/dataviewer/US.FdiFlowsStock>

La IED es un componente fundamental en el proceso de globalización de la economía mundial que, de manera importante, se refleja en los flujos de comercio. Las recientes medidas proteccionistas, al igual que las sanciones económicas a la RPCh, Rusia, principalmente por parte de las economías desarrolladas como Estados Unidos y la Unión Económica, llevan a preguntarse si la IED mantendrá la dinámica que traía. O, si, por el contrario, como recientemente se ha visto, la IED mundial va a orientarse hacia los bloques comerciales de interés.

3. Inversión Extranjera Directa en Colombia

En Colombia, entre 2011 y 2023 la IED presenta una tendencia creciente para un promedio de US\$13,683 millones anuales. Aclarando que, en los años 2020 y 2021, la IED disminuyó a US\$7,459 millones y US\$9,561 millones respectivamente, por efecto de la contracción de la economía mundial y las medidas de aislamiento obligatorio asociadas a la pandemia del COVID-19, y el proceso posterior de estabilización de la economía mundial. **Para el primer trimestre de 2024, la IED en Colombia fue de US\$6,720 millones, para una variación de -28.6% respecto al mismo periodo del año anterior.**

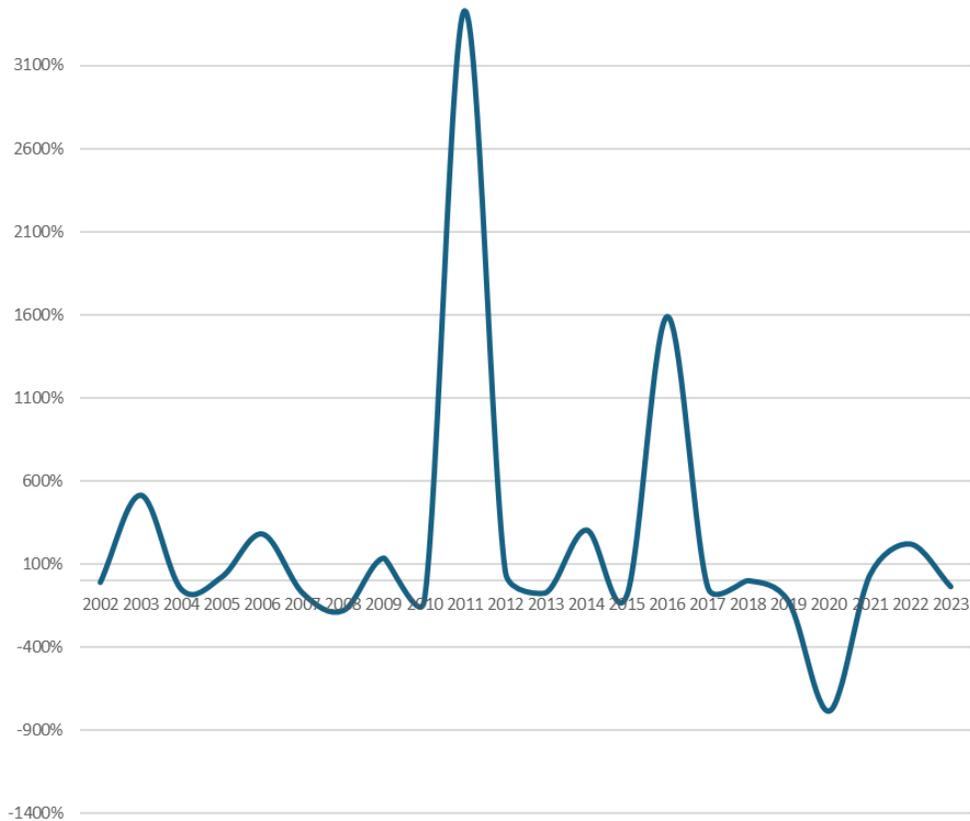
Gráfica 5. Participación de China en la IED en Colombia 1994 - 2023



Fuente: Banco de la República; Estadísticas

La participación de la RPCh en los flujos de **IED ha sido moderada, aunque con un crecimiento acelerado pero inestable**: casi nula entre 1994 y 2010 y en ascenso a partir de 2011. La IED de la RPCh **aumentó al pasar de US\$23.2 millones en 2011 a US\$266.4 millones en 2022**, para una participación de 1.6% de la IED total y un crecimiento de 10 veces en una década (más de 1000% en términos nominales).

Gráfica 6. Crecimiento de la IED China en Colombia 2002 - 2023



En 2023, la IED de la RPCh disminuye a US\$163.9 millones, para una variación de -38.5% respecto al año anterior. De acuerdo con el Banco de la República, entre 1994 y 2023, la IED de la RPCh en Colombia acumula US\$813.3 millones (Gráfica 6). Para el primer trimestre del año, la IED de la RPCh en Colombia asciende a US\$104.5 millones, para un incremento de 15.4% respecto al mismo periodo de 2023.

4. Inversión Extranjera Directa de China en Colombia por proyecto

Es importante aclarar que la información de la IED por proyectos específicos está sujeta a las normas referentes a la reserva estadística, el Banco de la República no publica información de la IED en Colombia por proyecto, lo cual ha dificultado disponer de información más precisa para este trabajo.

Diferentes fuentes de información disponible muestran que **la IED de la RPCh en Colombia se ha dirigido a sectores como la infraestructura, logística, energías renovables, telecomunicaciones, servicios y minería.** Recientemente, la infraestructura de transporte, a través de la empresa china *Harbourg Engineering Company*, que adelanta la construcción del metro de Bogotá.

Con el propósito de estimar de manera indirecta y aproximada la IED de la RPCh en Colombia por proyecto se consultaron tres fuentes de información, entre estas la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), la Cámara Colombo China de Inversión y Comercio, William and Mery University (Virginia – Estados Unidos). Sin embargo, **es pertinente aclarar que además de que los montos de inversión no coinciden con estadísticas sectoriales, las fechas de la información disponible tampoco concuerdan.**

Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico

La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) presenta una aproximación de la IED por sector económico (Tabla 5). Para el periodo 2018 – 2022, el valor acumulado de la IED de la RPCh en Colombia que presenta la OCDE es US\$18.7 millones, el cual no guarda proporción con el valor acumulado del Banco de la República, por US\$600 millones. Sin embargo, la distribución por sectores puede ser ilustrativa.

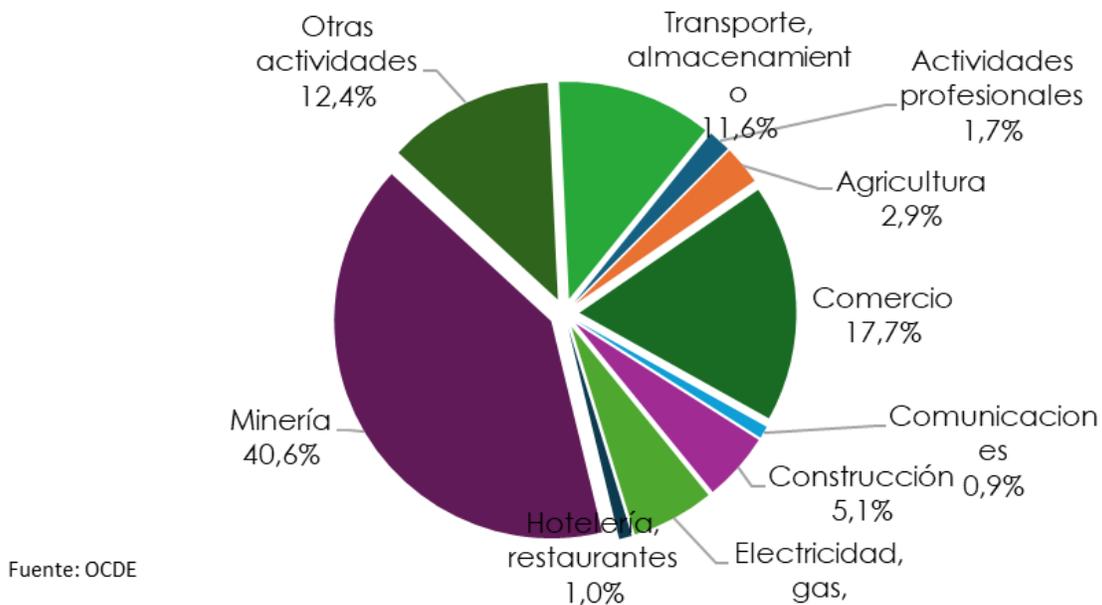
Tabla 5. Inversión Extranjera Directa en Colombia

Valor Miles de US\$						
Sector	2018	2019	2020	2021	2022	Acumulado
Actividades profesionales	105,7	19,1	-221,4	100,9	311,2	315,6
Agricultura	116,0	196,1	60,7	85,8	84,4	543,0
Comercio	540,0	1.609,1	275,3	387,0	498,2	3.309,6
Comunicaciones	498,8	-170,2	-225,4	29,5	39,3	172,1
Construcción	223,7	337,9	153,0	45,7	195,2	955,5
Electricidad, gas,	45,6	-47,3	684,9	274,6	196,0	1.153,8
Hotelería, restaurantes	61,1	-19,1	158,9	-9,8	-11,4	179,7
Industrias metálicas						
Manufactura de alimentos						
Manufacturas de Petróleo, carbón						
Minería	2.119,0	2.559,6	-10,6	-261,2	3.199,7	7.606,5
Otras actividades	227,7	415,1	783,2	474,3	426,3	2.326,6
Otras manufactura						
Textiles, confecciones						
Transporte, almacenamiento	-5,3	578,8	513,3	542,6	537,8	2.167,1
Vehículos						
Total	3.932,5	5.478,9	2.171,9	1.669,6	5.476,6	18.729,4

Fuente: OCDE; Data Explorer, 2023

Entre 2018 y 2022, el valor acumulado de la IED de la RPCCh en Colombia muestra que cuatro sectores representan el 82.3% de la IED. Entre estos **la minería se beneficia con el 40.6% de los montos invertidos, seguido por el Comercio (17.7%), Otras actividades manufactureras (12.4%), Transporte y almacenamiento (11.6%)** (Gráfica 7).

Gráfica 7. IED de China en Colombia, 2022



Fuente: OCDE; Data Explorer

Cámara Colombo China de Inversión y Comercio

La Cámara Colombo China de Inversión y Comercio, en una investigación adelantada directamente con inversionistas, empresarios, directores de proyectos estima que desde 1993 a 2023, la IED de la RPCCh en Colombia acumula **US\$1,250** millones (Cámara Colombo China de Inversión y Comercio, Brochure No. 5; julio de 2024), cifra que supera en más de 50% a la reportada por el Banco de la República. De este monto, casi la totalidad (99.89%) va dirigida a la minería, lo que guarda proporcionalidad con la información de la OCDE.

Así mismo, la investigación de la Cámara encuentra que la IED de la RPCCh en Colombia, durante los últimos treinta años, cofinancia proyectos cuyo monto total suma US\$11,130.3 millones (Tabla 6). Es pertinente resaltar que, en la cofinanciación de proyectos, la infraestructura es el principal rubro al absorber el 78% de los recursos.

Tabla 6. Cámara Colombo China de Inversión y Comercio

Proyectos con financiación de China		
2011 - 2023		
Sector	Millones de US\$	Participación
Infraestructura	8.683,2	78,0%
Energía Renovable	677,6	6,1%
Energía	666,0	6,0%
Hidrocarburos	560,0	5,0%
Telecomunicaciones	524,5	4,7%
Minería	19,0	0,2%
TOTAL	11.130,3	100,0%

Fuente: Cámara Colombo China de Inversión y Comercio

William and Mery University

Otra fuente de información correspondió a una investigación adelantada por *William and Mery University* (Virginia – Estados Unidos). La investigación coincide con la Cámara Colombo China, en que **una forma indirecta de la inversión de China en diferentes países es mediante préstamos** para la cofinanciación de proyectos en curso.

En el caso de Colombia, entre 2008 y 2021 (último dato disponible) ingresaron al país préstamos de cofinanciación por US\$1,366.2 millones (Ver Anexo 2: Tabla 8 y Tabla 9).

En la investigación de *William and Mery University* también se aprecia que entre 2018 y 2019, como proyecto individual la **Autopista al Mar** obtuvo el mayor monto de los préstamos con US\$417.7 millones, equivalentes a 30.57% del total de recursos de origen de la RPCh que cofinanciaron proyectos en Colombia.

Entre 2008 y 2021, los proyectos y los préstamos de las empresas de la RPCh que ingresaron al país se presentan a continuación:

- Banco de Desarrollo de China: por US\$175 millones, para proyecto de **construcción y expansión del Aeropuerto Internacional El Dorado** en Bogotá.
- Banco Comercial e Industrial de China: por US\$108.3 millones para el proyecto de construcción de la planta **hidroeléctrica Ituango**.

- Banco de Desarrollo de China: por US\$75 millones para proyecto de construcción de **planta de cemento en Cartagena**.
- Fondo de Cofinanciación de China: por US\$50 millones para construcción de central **hidroeléctrica de Ituango**.
- Fondo de Cofinanciación de China: por US\$50 millones para el Programa de Apoyo a la **Reforma del Sistema Financiero**.
- Zijin Mining Group Co., Ltd. de US\$50 millones a Continental Gold Inc. para la construcción del Proyecto **Buriticá en Colombia**.
- Fondo de Cofinanciamiento de China para América Latina y el Caribe: por US\$50 millones a **Bancóldex** para préstamos a **pequeñas y medianas empresas**.
- Fondo de Cofinanciamiento de China para América Latina y el Caribe: por US\$50 millones a Davivienda para préstamos a **pequeñas y medianas empresas**.
- Banco de Desarrollo de China: participa en un préstamo sindicado con US\$44.64 millones para el proyecto de la Línea 1 (23.9KM) del **Metro de Bogotá**.
- Banco Comercial e Industrial de China: participa en un préstamo sindicado con US\$44.64 millones para la Línea 1 (23,9KM) del **Metro de Bogotá**.
- Banco de China: contribuye en un préstamo sindicado con US\$43.44 millones para la autopista de doble **calzada Pamplona-Cúcuta 4G**.
- Banco Comercial e Industrial de China: participa en un préstamo sindicado con US\$43.44 millones para el proyecto de la Autopista de Doble Calzada 4G **Pamplona-Cúcuta**.
- Banco de China: contribuye en un préstamo sindicado con US\$35 millones para el proyecto de la construcción del **puerto de Buenaventura**.
- Banco Comercial e Industrial de China: contribuye con préstamo sindicado con US\$35 millones para el **proyecto de construcción del puerto de Buenaventura**.
- Banco de China: contribuye con un préstamo sindicado con US\$30 millones para el proyecto de la autopista 4G **Rumichaca-Pasto**.
- Banco de China: contribuye en una línea de crédito para **Impala Terminals** con US\$16.67 millones.

- Banco Comercial e Industrial de China: participa en una línea de crédito para **Impala Terminals** con US\$16,67 millones.
- Banco de China: participa en una línea de crédito para **Impala Terminals** con US\$12.5 millones.
- Banco Comercial e Industrial de China: participa en una línea de crédito para **Impala Terminals** con US\$12.5 millones.
- HydroChina: aporta US\$3.86 millones para estudio técnico relacionado con la construcción de central **hidroeléctrica en el río Magdalena**.
- El Banco de Desarrollo de China: aporta US\$1.86 millones para el estudio técnico relacionado con la construcción de una central **hidroeléctrica en el río Magdalena**.

En la Tabla 7, se aprecia que entre 2008 y 2021, la infraestructura que acumula préstamos por US\$927.2 millones, equivalentes a 67.9% del monto total, es el sector que mayor cofinanciación recibe por parte de los bancos y empresas de la RPCh. Le siguen en importancia Energía (12%) y Servicios Financieros (11%).

Tabla 7. Préstamos para cofinanciación de proyectos

2008 - 2021		
Sector	Millones de US\$	Participación
Infraestructura	927,2	67,9%
Energía	164,0	12,0%
Servicios Financieros	150,0	11,0%
Manufacturero	75,0	5,5%
Minería	50,0	3,7%
Total	1.366,2	100,0%

Fuente: AIDDATA – A Research Lab at William and Mery University

Los resultados anteriores muestran que los registros de IED de la RPCh en Colombia de la OCDE y de la Cámara Colombia China la **minería** es el sector con mayor participación. Sin embargo, la información sobre los proyectos, en los que China participa en la **cofinanciación**, es la infraestructura el sector con mayor participación. Este último resultado es consistente con las decisiones del gobierno de la RPCh sobre su estrategia de largo plazo conocida como la Iniciativa de la Franja y la Ruta o la Nueva Ruta de la Seda.

En general, estos hallazgos contrastan con los dos objetivos principales de la IED en un país. El primero, está en **financiar la formación directa de capital**, especialmente en los países que presentan un déficit en la cuenta corriente de

la balanza de pagos, que es el reflejo de que el ahorro nacional es insuficiente para financiar la inversión.

El segundo objetivo de la IED tiene dos componentes: **la transferencia de tecnología y el efecto sobre el desarrollo económico** a través de la demanda intersectorial y la generación de empleo.

Respecto al primer objetivo. Entre 2018 y 2023, en Colombia el déficit de la cuenta corriente de la balanza de pagos, medido como proporción del PIB, varía entre -2.5% en 2023 y -6.1% en 2022, para un promedio anual de -4.4%. Por su parte, la IED de la RPCh representa 0.03% del PIB. Es decir, **la IED de China no es una fuente de financiación significativa del déficit** de la cuenta corriente de la balanza de pagos.

Respecto al segundo objetivo, los resultados son aún más interesantes. Si bien **la IED indirecta mediante préstamos de cofinanciación contribuye al desarrollo de algunos proyectos específicos no cumple con los fines esperados**. Al financiar un proyecto en curso no es un instrumento importante para la transferencia de tecnología.

El impacto de las demandas entre sectores podría verse limitado si la ejecución de proyectos financiados con recursos chinos aumenta las importaciones, especialmente de bienes intermedios y materias primas, reduciendo el impulso económico interno o incluso promoviendo una desindustrialización a mediano plazo.

Entre 2015 y 2023, las importaciones desde la RPCh aumentaron de US\$9,546 millones a US\$12,835 millones, con una tasa de crecimiento anual promedio del 3.8%. Sin embargo, entre 2020 y 2023, el crecimiento fue notablemente mayor, con una tasa anual promedio del 12.2%, al pasar de US\$9,078 millones a US\$12,835 millones. En este periodo, las importaciones de productos metalúrgicos, como acero y alambro, mostraron una tendencia ascendente a partir de octubre de 2020. Las importaciones promedio mensual de productos metalúrgicos entre octubre de 2020 y julio de 2024 aumentaron un 97.6% en valor y un 54% en volumen respecto al periodo anterior (enero 2015 - septiembre 2020).

Este resultado lleva a preguntarse si los préstamos para cofinanciar proyectos en curso están relacionados con los flujos de importaciones. La respuesta a esta pregunta supera el alcance del presente estudio y abre el camino para una futura investigación. Sería de gran utilidad estudiar la relación entre la financiación de proyectos en algunos países seleccionados de América Latina, como Chile y Perú, y los flujos de importación de bienes de capital, materias primas y productos intermedios

Conclusiones

El interés del gobierno de la RPCh es que su inversión directa en diferentes países responda a su estrategia de desarrollo de largo plazo orientada a profundizar las relaciones internacionales, el comercio internacional, la infraestructura global, el desarrollo de la tecnología, de las comunicaciones, de las industrias estratégicas como la producción de vehículos eléctricos, de cooperación en diversos ámbito, entre otros objetivos.

En Colombia la información sobre la Inversión Extranjera Directa de la RPCh por proyecto está sujeta a las normas vigentes sobre la reserva estadística. Por lo tanto, no está disponible al público y hay que usar fuentes de información indirectas, en las cuales tanto los montos como las fechas no coinciden.

De acuerdo con el Banco de la República de Colombia **durante los últimos cuatro años, la IED de la RPCh representa un promedio 1.1% de la IED total.** De acuerdo con la OCDE, entre 2018 y 2022 la IED de la RPCh en Colombia se ha orientado principalmente hacia el sector minero (40.6% de los recursos invertidos), seguido por otras actividades manufactureras (12.4%) y Transporte (11.6%).

La RPCh también viene utilizando la cofinanciación de proyectos específicos como una forma de inversión y, pareciera que, como un medio de vincular sus exportaciones hacia los países donde financia proyectos. Tanto la Cámara Colombo China de Inversión y Comercio, como el laboratorio de investigación de la Universidad *William & Mary* (Virginia – Estados Unidos) coinciden en que **la infraestructura es el sector que mayores recursos que ha recibido, resultado consistente con los objetivos de su política de largo plazo: la Iniciativa de la Franja y la Ruta o también conocida como la Nueva Ruta de la Seda.**

Al observar las importaciones originarias desde la RPCh se aprecia un cambio de tendencia desde el último trimestre de 2020. Surge la pregunta si el comportamiento de las importaciones está relacionado con la IED y los préstamos de cofinanciación.

Referencias

- Banco de Desarrollo de China; <https://esp.yidaiyilu.gov.cn/z/240718-1/index.shtml>
- Banco de la República de Colombia. (2024). Estadísticas sobre Inversión Extranjera Directa. Disponible en <https://www.banrep.gov.co/es/estadisticas/inversion-directa>
- Banco de la República de Colombia. (2024). Flujos de inversiones directas en la economía colombiana. Abril–Junio, 2024. Disponible en: https://www.banrep.gov.co/sites/default/files/nota_de_prensa_inversion_directa.pdf
- Banco Mundial (2024). Data mundial. Disponible en <https://datos.bancomundial.org/>
- Banco Mundial, 2023. Estadísticas de ahorro bruto como porcentaje del PIB. Disponible en <https://datos.bancomundial.org/>
- Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD); <https://unctadstat.unctad.org/datacentre/dataviewer/US.FdiFlowsStock>
- Fondo Monetario Internacional (2024). Estadísticas. Disponibles en <https://www.imf.org/en/Data>
- Foreign direct investment: Inward and outward flows and stock, annual. Last updated 07 Nov. 2024 <https://unctadstat.unctad.org/datacentre/dataviewer/US.FdiFlowsStock>
- International Trade Center (ITC); <https://www.intracen.org/resources/data-and-analysis/trade-statistics>
- Loh, B, YH., Shamsunadar, I & Harith, J. (2023). Belt and Road Initiative (BRI) Projects and Information Asymmetry: Engagements with local communities in Malasya. Institute for Democracy and Economic Affairs, *Brief Ideas*, 38.
- Ministerio de Comercio de China. Foreign Trade Cooperation. Disponible en <http://english.mofcom.gov.cn/article/statistic/foreigntradecooperation/202407/20240703525740.shtml>

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. Resolución 288 de 2024.
<https://www.mincit.gov.co/getattachment/3611a254-0977-440c-9615-08699f21e34d/Resolucion-288-del-25-de-septiembre-de-2024.aspx>

Organización Mundial del Comercio (OMC). Estadísticas. <https://stats.wto.org/>

Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (2024). Estadísticas.
Disponibles en <https://www.oecd.org/en/data/indicators/fdi-flows.html>

UNCTAD. (2024). Merchandise: Total trade and share. Data Hub.
<https://unctadstat.unctad.org/datacentre/dataviewer/US.TradeMerchTotal>
Last updated 10 Oct. 2024

UNCTAD. (2024). Foreign direct investment: Inward and outward flows and
stock, annual
<https://unctadstat.unctad.org/datacentre/dataviewer/US.FdiFlowsStock>

William & Mary University. Research Lab at William and Mery University.
Disponible en <https://www.wm.edu/about/search/?q=Research+data>

Anexos

Anexo 1. Definición del balance macroeconómico

1. El déficit de la cuenta corriente de la balanza de pagos (CC) es el resultado de un exceso de la demanda interna respecto el producto interno de la economía. En efecto,
 - a. Se define el **producto interno** de una economía (Y) como la suma del consumo de los hogares (C) + la inversión (I) + el gasto del sector público (G) + las exportaciones netas (XN), que es la diferencia entre las exportaciones (X) menos las importaciones (M); en símbolos: $Y = C + I + G + X - M$;
 - b. La definición anterior puede reordenarse y expresarse como el equilibrio entre la oferta y la demanda. La **oferta** es la suma de la producción más las importaciones: $Y + M$; y la **demanda total** (D) se define como la suma de la demanda interna (DI): $C + I + G$; más la demanda externa o exportaciones; en símbolos: $Y + M = C + I + G + X$
 - c. El **ingreso nacional**, que por simplificación se iguala con el producto interno (Y) se define como el consumo (C) + ahorro (S) + los impuestos (T); en símbolos $Y = C + S + T$;
2. La demanda doméstica (D) debe ser igual a la oferta ($Y + M$), en símbolos $D = Y + M$; como $D = C + I + G + X$; y $Y = C + S + T$. Al igualar estas dos definiciones se tendría la ecuación base del balance macroeconómico: $C + I + G + X = C + S + T + M$, que al eliminar el consumo (C), que está a los dos lados de la ecuación, y reordenar los términos se llega: a **$(X - M) + (G - T) = (S - I)$** , que es la definición de equilibrio de la economía.
3. La expresión anterior tiene tres componentes que son independientes entre sí:
 - a. Balance externo, también conocido como el balance de la cuenta corriente de la balanza de pagos: $(X - M)$;
 - b. Balance del sector público definido como la diferencia entre el gasto público y los impuestos: $(G - T)$;
 - c. Balance del sector privado definido como la diferencia entre el ahorro y la inversión: $(S - I)$;
4. Los países que presentan un déficit de la cuenta corriente de la balanza de pagos $(CC) < 0$, es porque el ahorro es insuficiente para financiar la inversión. Por ejemplo, si las finanzas públicas estuvieran en equilibrio $(G - T) = 0$; si $(S - I) < 0$; la ecuación se equilibra con importaciones mayores a las exportaciones $(X - M) < 0$.

Anexo 2. Tabla 8. Préstamos de China a Colombia por proyecto parte 1.

Fecha de Compromiso	Proyecto	Sector	Cofinanciación	Entidad Receptora	Monto (US\$)	Tasa de interés
2008	CDB aporta préstamo sindicado de \$75 millones a \$150 millones para proyecto de construcción de planta de cemento en Cartagena	Industria, Minería, Construcción	Si	Cementos Argos SA	75,000,000.0	
2009	El Banco de Desarrollo de China proporciona \$1.859 millones para estudio técnico relacionado con la construcción de una central hidroeléctrica en el río Magdalena (Vinculado a los proyectos ID#39423 y #69470)	Energía	Si	Gobierno de Colombia	1,859,000.0	
2009	HydroChina aporta US\$3.859 millones para estudio técnico relacionado con la construcción de central hidroeléctrica en el río Magdalena (vinculado a #36653 y #69470)	Energía	Si	Gobierno de Colombia	3,859,000.0	
2010	CDB otorga préstamo de \$175 millones para proyecto de construcción y expansión del Aeropuerto Internacional El Dorado en Bogotá	Transporte, Almacenamiento	Si	Sociedad Concesionaria Operadora Aeroportuaria Internacional S.A. (OPAIN)	175,000,000.0	7.21%
2015	Bank of China contribuye al Tramo 1 de una línea de crédito respaldada por activos de USD 350 millones a Impala Terminals en septiembre de 2015 (vinculado a #96626, #96627 y #96628)	Transporte, Almacenamiento, Puertos	Si	Impala Terminals Group	12,500,000.0	
2015	Bank of China contribuye al Tramo 2 de una línea de crédito respaldada por activos de USD 350 millones a Impala Terminals en septiembre de 2015 (vinculado a #96625, #96627 y #96628)	Transporte, Almacenamiento, Puertos	Si	Impala Terminals Group	16,666,667.0	
2015	ICBC contribuye al Tramo 1 de una línea de crédito respaldada por activos de \$ 350 millones a Impala Terminals en septiembre de 2015 (vinculado a # 96626, # 96625 y # 96628)	Transporte, Almacenamiento, Puertos	Si	Impala Terminals Group	12,500,000.0	
2015	ICBC contribuye al Tramo 2 de una línea de crédito respaldada por activos de USD 350 millones a Impala Terminals en septiembre de 2015 (vinculado a #96626, #96627 y #96625)	Transporte, Almacenamiento, Puertos	Si	Impala Terminals Group	16,666,667.0	
2017	ICBC contribuye con un préstamo sindicado de \$108.3 millones a \$650 millones para el proyecto de construcción de la planta hidroeléctrica Ituango de 2.4GW (vinculado al proyecto ID#54637)	Energía	Si	Gobernación de Antioquia	108,300,000.0	4.21%
2017	[Fondo de Cofinanciación de China] BID administra préstamo de \$50 millones de CHC para construcción de central hidroeléctrica de 2,4GW en Ituango (vinculado al proyecto ID#54635)	Energía	Si	Empresas Públicas de Medellín	50,000,000.0	3.35%
2017	[Fondo de Cofinanciación de China] BID administra préstamo de \$50 millones de CHC para el Programa de Apoyo a la Reforma del Sistema Financiero II	Banca, Servicios Financieros	Si	Gobierno de Colombia	50,000,000.0	2.25%
2018	Bank of China contribuye a un préstamo sindicado de \$140 millones para el proyecto de refinanciamiento de APP para la construcción del puerto de Buenaventura (vinculado al proyecto ID#96770)	Transporte, Almacenamiento	Si	Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura SA	35,000,000.0	

Fuente: AIDDATA – A Research Lab at William and Mery University

Tabla 9. Préstamos de China a Colombia por proyecto parte 2.

Por proyecto (parte 2)

Fecha de Compromiso	Proyecto	Sector	Cofinanciación	Entidad Receptora	Monto (US\$)	Tasa de interés
2018	ICBC contribuye con préstamo sindicado de \$140 millones para Proyecto de Refinanciamiento PPP de Construcción del Puerto de Buenaventura (Vinculado al Proyecto ID#54629)	Transporte, almacenamiento	Si	Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura SA	35,000,000.0	
2018	CDB otorga préstamo de \$267.7 millones (Tramo A) para el Proyecto Autopista al Mar 2 (Vinculado al Proyecto ID#89458)	Transporte, Almacenamiento	Si	Autopistas Urabá S.A	267,700,000.0	5.26%
2019	CDB otorga préstamo de \$150 millones (Tramo B) para el Proyecto Autopista al Mar 2 (Vinculado al Proyecto ID#54591)	Transporte, Almacenamiento	Si	Autopistas Urabá S.A	150,000,000.0	5.16%
2019	El Banco de China contribuye con un tramo de préstamo sindicado de \$30 millones a \$375 millones para el proyecto de la autopista de peaje 4G Rumichaca-Pasto	Transporte, Almacenamiento	Si	Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S.	30,000,000.0	
2020	Bank of China contribuye con un préstamo sindicado de \$391 millones para el proyecto de la autopista de doble calzada Pamplona-Cúcuta 4G (vinculado al proyecto ID#92572)	Transporte, Almacenamiento	Si	Concesionaria Sacyr, Unión Vial Río Pamplonita, S.A.S.	43,444,444.0	3.43%
2020	ICBC contribuye con préstamo sindicado de \$391 millones para el proyecto de la Autopista de Doble Calzada 4G Pamplona-Cúcuta (Vinculado al Proyecto ID#92571)	Transporte, Almacenamiento	Si	Concesionaria Sacyr, Unión Vial Río Pamplonita, S.A.S.	43,444,444.0	3.43%
2020	Préstamo del Fondo de Cofinanciamiento de China para América Latina y el Caribe otorga préstamo de \$50 millones a Bancóldex para préstamos a pequeñas y medianas empresas (Vinculado al Proyecto ID#86526)	Banca, Servicios Financieros	Si	Banco de Comercio Exterior de Colombia S.A. (Bancóldex)	50,000,000.0	
2020	Préstamo del Fondo de Cofinanciamiento de China para América Latina y el Caribe otorga préstamo de \$50 millones a Davivienda para préstamos a pequeñas y medianas empresas en Colombia (Vinculado al Proyecto ID#86526)	Banca, Servicios Financieros	Si	Banco Davivienda S.A. (Davivienda)	50,000,000.0	
2020	Zijin Mining Group Co., Ltd. otorga préstamo de US\$50 millones a Continental Gold Inc. para avanzar en la construcción del Proyecto Burticá en Colombia	Industria, Minería, Construcción	No	Continental Gold Inc.	50,000,000.0	10.00%
2021	CDB participa en préstamo puente sindicado de \$178.54 millones para el proyecto PPP de la Línea 1 (23.9KM) del Metro de Bogotá (vinculado al proyecto ID#92574)	Transporte, Almacenamiento	Si	Metro de Bogotá Línea 1	44,640,000.0	
2021	ICBC participa en préstamo puente sindicado de \$178.54 millones para el proyecto PPP de la Línea 1 (23.9KM) del Metro de Bogotá (vinculado al proyecto ID#92573)	Transporte, Almacenamiento	Si	Metro de Bogotá Línea 1	44,640,000.0	

Fuente: AIDDATA – A Research Lab at William and Mery University



Instituto de Ciencia Política Hernán Echavarría Olózaga
info@icpcolombia.org / Cel. +57 313 431 20 95
Calle 70 #7A - 29 Bogotá, Colombia
www.icpcolombia.org